

Transports

SNCF en Rhône-Alpes : 2012, une année de stabilisation

L'année 2011 aura été une année sensiblement meilleure que l'année précédente aux dires de Josiane Beaud, la directrice régionale SNCF Rhône-Alpes. Il est vrai que 2010, notamment sur la fin de l'année, avait été particulièrement éprouvante, du fait notamment d'intempéries qui avaient fortement perturbé le trafic. 2011, également sur la fin de l'année, a été marquée, quant à elle, par des mouvements sociaux importants, en particulier dans le département de la Loire.

A quoi doit-on s'attendre en 2012 ? Pour Josiane Beaud, elle devrait être une année de stabilisation et de transition : stabilisation avec l'assise d'une meilleure régularité des trains, entamée l'année dernière, et la confirmation d'une hausse de la fréquentation des TER (5-6 %), victimes de leur succès. Des TER qui transportent bon an mal an quelque 150 000 voyageurs quotidiennement (environ 1 500 TER).



Un réseau saturé

La directrice régionale de la SNCF l'affirme : le réseau est saturé, qu'il soit régional ou national, en témoigne la fréquentation de la gare de la Part-Dieu. L'ouverture d'un nouveau quai, le quai K, a tout juste permis d'absorber la hausse de trafic issue de la mise en service du TGV Rhin-Rhône, soit une cinquantaine de trains supplémen-

taires par jour. La gare accueille quelque 150 000 voyageurs par jour, elle avait été initialement prévue pour en accueillir 30 000. Une restructuration s'impose, à court, mais aussi à moyen et long termes. Ce n'est pas du seul ressort de la SNCF, Etat et collectivités locales sont également partie prenante, et des études sont en cours. Josiane Beaud estime par ailleurs qu'il faut

dra, dans un premier temps au moins, envisager une meilleure utilisation des gares existantes : Saint-Paul, Vaise, Vénissieux, Perrache, Jean-Macé ou Lyon-Saint Exupéry.

2014, arrivée de gros porteurs

Concernant le matériel roulant souvent proche de la saturation, la direction régionale est obligée de faire avec ce dont elle dispose en attendant des jours meilleurs. En 2014, est annoncée l'arrivée de nouveaux matériels, des gros porteurs acquis par la Région Rhône-Alpes et qui devraient pouvoir accueillir 30 % de passagers supplémentaires, les rames actuelles les plus performantes en accueillent 800. Quant au tram-train de l'Ouest lyonnais, et ses problèmes de matériel roulant défaillant, les premières rames tram-train devraient rouler au mois de septembre prochain, selon le constructeur.

Lingerie

Lejaby : vers une sortie de crise pour l'usine d'Yssingeaux ?

Alain Prost, nouveau dirigeant de la maison de lingerie Lejaby, et ses associés (Isalys, sous-traitant du fabricant de lingerie féminine en Tunisie, et Christian Brugnon, fils du fondateur de la marque) ont annoncé leur volonté de « trouver des solutions » pour les salariés de l'usine Lejaby d'Yssingeaux, qui a fermé ses portes, pour cause de délocalisation de sa production au Maghreb. Jusqu'à présent, 93 personnes, dont 90 femmes, travaillaient sur le site. Une proposition de reclassement au siège de la maison à Rillieux-la-Pape leur a alors été adressée mais sans succès à l'heure actuelle. « Peut-être que dans 2 mois, 6 mois ou 1 an, les salariés changeront d'avis. Si c'est le cas, on les accueillera toujours

avec grand plaisir », précise Alain Prost, dirigeant de la marque, qui juge aussi important que toutes les équipes soient réunies sur le même site. En attendant, une autre solution semble se profiler, sans doute plus réaliste, résultat d'une réunion, mercredi 25 janvier, entre le repreneur et Jean-François Carencu, préfet de région, qui vise à ce que le matériel de l'usine de fabrication algérienne (plus de 200 machines à coudre et tables de coupe) soit mis à disposition – pour l'euro symbolique ? – d'un éventuel repreneur du site en vue d'une reprise de l'activité ou de sa réindustrialisation. « C'est une solution en nature que l'on peut proposer à défaut d'une solution financière », souligne l'ancien dirigeant de la marque La Perla.

Plusieurs pistes sérieuses ont émergé, toutes liées au secteur du textile.

Fraîchement arrivés aux manettes de la maison Lejaby, les repreneurs ambitionnent de retrouver l'équilibre cette année (CA prévisionnel de 20-22 M€), après des pertes de quelque 25 M€ en deux ans, et envisagent un résultat positif de 4-5 % dès 2014. Et pour donner un nouvel élan à Lejaby, outre les 7 M€ qui seront investis pour la production d'une nouvelle ligne de luxe innovante au nom de code de Lejaby Couture, les repreneurs réfléchissent aussi au déménagement du siège de Rillieux-la-Pape vers un autre tout neuf dès le 2^e semestre 2012.

Romain Charbonnier

Le groupe Kiloutou se renforce en région lyonnaise

Le groupe Kiloutou, acteur majeur français de la location d'une très large gamme de matériels (plus de 750 références et 220 000 matériels) à destination d'une clientèle professionnelle et de particuliers, renforce son maillage géographique en région lyonnaise en concrétisant le rachat du multiloueur généraliste Top'Loc Lyon et de ses filiales spécialisées dans la location de matériels événementiels et de sanitaires mobiles. Le groupe Kiloutou compte désormais 400 agences et 3 200 salariés. Le cabinet Jurilex Avocats est intervenu en qualité de conseil du cédant.